

**РЕФЕРАТЫ-ПРОСПЕКТЫ МАГИСТЕРСКИХ ДИССЕРТАЦИЙ**

УДК 316.354
ББК 60.56

**КОНСТРУИРОВАНИЕ МОБИЛЬНОСТИ:
МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ В ГОРОДСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ ¹**

Тугушев Ильяс Ринатович

Магистрант кафедры социологии,
Волгоградский государственный университет
stspolitics@gmail.com
просп. Университетский, 100, 400062 г. Волгоград, Российская Федерация

Ключевые слова: социология транспорта, маршрутные такси, акторно-сетевая теория, политика мобильности, городской общественный транспорт, социология власти.

Актуальность исследования определяется рядом как научных, так и социально-политических тенденций, имеющих место в современном мире. В научной литературе поездка в автотранспорте часто рассматривается как «мертвое время», не имеющее аналитической ценности. Однако данный процесс требует активации множества технических устройств и бюрократических служб. Автотранспортные сети пронизывают планету, но их пространственным и политическим эффектам, как правило, не уделяется внимание со стороны исследователей. Они описываются как черные ящики, относимые только к техническим делам. Это приводит к имплицитному технологическому детерминизму. Иными словами, радикальные изменения в политической организации транспортных сетей идут незамеченными. В этой связи актуальность исследовательской работы определяется необходимостью изучения сети автомобильного транспорта, продуцирующего трансформации современного общества.

Наиболее значимым сегментом автотранспортной сети Волгограда является система общественного транспорта, ежедневно осуществляющая транзит огромного количества людей по самому протяженному городу

в Европе. До сих пор отсутствовали исследования политических свойств системы общественного транспорта Волгограда, она принималась за само собой разумеющееся, заключенная в технических отчетах узких специалистов. Система общественного транспорта становилась видимой для исследователей только тогда, когда она терпела крах, будь то снегопад, создавший транспортный коллапс или теракт.

Это исследование разворачивает перспективу, в которой система общественного транспорта занимает центральное место в жизни современного города и является объектом повседневного политического контроля. Проблематичным объектом политического контроля в Волгограде являются маршрутные такси, охватившие все участки городского пространства и установившие своеобразную монополию. По этой причине политическое исследование сети маршрутных такси представляется крайне актуальной темой, проливающей свет на важную часть жизни города и позволяющей изучить функционирование политической машины в конкретном режиме.

Объект исследования – политическое измерение системы городского общественного транспорта.

Предмет исследования – практики конструирования мобильности системы городского общественного транспорта.

Цель исследовательской работы – на основании анализа практик конструирования мобильности определить политические свойства системы городского общественного транспорта.

Цель работы предполагает решение ряда взаимосвязанных **задач**:

- 1) проанализировать классические и современные концепции мобильности;
- 2) рассмотреть мобильность как объект политологического исследования;
- 3) выявить политические практики, образующиеся вокруг общественного транспорта;
- 4) обозначить специфику политического контроля маршрутных такси.

Теоретико-методологическая основа работы. В качестве теоретико-методологической основы исследовательской работы выступает ряд перекликающихся друг с дру-

гом подходов: парадигма мобильностей, основоположником которой является Дж. Урри, позволяющая анализировать различные измерения транспортиции; акторно-сетевая теория, основными представителями которой являются Б. Латур, М. Каллон и Дж. Ло и А. Мол, для изучения сталкивающихся друг с другом политических версий системы общественного транспорта; теория правительности М. Фуко, модифицированная П. Миллером и Н. Роузом, эксплицирующая политические рациональности и их технологии.

ПРИМЕЧАНИЕ

¹ Исследование выполнено при финансовой поддержке РГНФ и Администрации Волгоградской области в рамках научно-исследовательского проекта РГНФ «Город, транспортная медиация, социальная справедливость: социологическое исследование городского общественного транспорта в г. Волгограде», проект № 14-13-34013а(р).

CONSTRUCTION OF MOBILITY: MARSHRUTKAS IN THE URBAN SPACE

Tugushev Ilyas Rinatovich

Master Student, Department of Sociology,
Volograd State University
stspolitics@gmail.com
Prosp. Universitetsky, 100, 400062 Volgograd, Russian Federation

Key words: marshrutkas, sociology of transport, actor-network theory, politics of mobility, urban public transport, sociology of power.